

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
САМАРСКИЙ ЦЕНТР АНАЛИТИЧЕСКОЙ ИСТОРИИ
И ИСТОРИЧЕСКОЙ ИНФОРМАТИКИ

САННИКОВА НАТАЛИЯ АНАТОЛЬЕВНА

**УПРАВЛЕНИЕ ОСОБОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НКВД СССР
КУЙБЫШЕВСКОЙ ОБЛАСТИ
(1940-1946 гг.)**

Исторические источники

САМАРА - 2009

УДК 94(470.43).084.8

ББК ТЗ(2)72-313

Сборник публикуется по решению
Научного совета Самарского Центра аналитической истории
и исторической информатики

С18 Санникова Наталия Анатольевна. Управление особого строительства НКВД СССР Куйбышевской области (1940-1946 гг.). Исторические источники / Самарский государственный университет, Самарский Центр аналитической истории и исторической информатики. – Самара, 2009. – 356 с.

ISBN 978-5-93760-011-0

Сборник исторических источников включает наиболее важные документы фонда Р-2064 Центрального Государственного архива Самарской области, которые были систематизированы с учетом организационного строения Управления особого строительства НКВД СССР на территории Куйбышевской (Самарской) области и направлений его деятельности, состава заключенных и условий жизни в его лагерях. Сборник предназначен для историков-исследователей, аспирантов и всех, глубоко изучающих проблемы истории России на региональном уровне.

УДК 94(470.43).084.8

ББК ТЗ(2)72-313

Рецензенты: док. ист. наук, проф. Л.В. Храмов
канд. ист. наук, доцент М.В. Астахов

ISBN 978-5-93760-011-0

© Санникова Н.А., 2009

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее издание является продолжением серии археографических публикаций, посвященных экономической истории СССР и освещающих развитие Куйбышевской (Самарской) области в 1930-1940 годы.

Оно включает документы, входящие в состав фонда Р-2064 Государственного учреждения Самарской области Центральный государственный архив Самарской области (ГУСО ЦГАСО). В фонде сосредоточены документы, созданные в период функционирования на территории г. Куйбышева и Куйбышевской области в 1940-1946 годах Управления особого строительства НКВД СССР. Появление Особстроя имело свою предисторию.

Лагерями принудительных работ, возникшими в 1919 году, руководили чекисты. В октябре 1934 года вновь образованный наркомат внутренних дел поглотил ОГПУ, а, следовательно, и окрепший к тому времени ГУЛАГ. Уже в конце 1920 – начале 1930-х гг. планы форсированной индустриализации экономики страны и коллективизации сельского хозяйства стали определять направленность репрессивной политики и дали мощный импульс для реализации идеи широкого использования труда заключенных. Постановлением СНК СССР от 11 июля 1929 г. в руки ОГПУ передавались все осужденные к лишению свободы на срок от 3-х лет и выше. Управление исправительно-трудовых лагерей (УЛАГ) ОГПУ, созданное в апреле 1930 года, в октябре того же года получило статус Главного управления. Многочисленные армии арестованных, в качестве почти бесплатной рабочей силы, направлялись на стройки, рытье каналов, добычу полезных ископаемых. Среди объектов, построенных их руками, числятся, наряду с каналами Москва-Волга, Беломоро-Балтийским и Волго-Донским, такие объекты, как здание Московского государственного университета, высотное здание на Котельнической набережной и здание, в котором размещается Государственный архив Российской Федерации, хранящий в наши дни основную часть документации ГУЛАГа. К 1930 г. относится появление такой категории наказанных советской властью, как спецпереселенцы: сначала раскулаченные, затем, в годы Второй мировой и Великой Отечественной войн, и целые народы – поляки, эстонцы, калмыки, крымские татары и др.

В предвоенный период наблюдался взрывной рост количества Управлений ИТЛ (исправительно-трудовых лагерей) НКВД СССР. Системе НКВД поручается все большее количество крупномасштабных строителств. Уже в 1940 г. из аппарата ГУЛАГа были выделены самостоятельные производственные главки, использовавшие труд заключенных. Перед СССР стояла задача оснащения армии новейшим вооружением, ставшая особенно актуальной с началом Второй мировой войны. Составной частью реализации этой задачи стало развитие ускоренными темпами авиастроения.

Постановлением Комитета Обороны при СНК СССР № 343 от 6 августа 1940 г. (и специальными постановлениями ЦК ВКП(б) и СНК СССР), Наркомату внутренних дел СССР было поручено строительство группы авиационных заводов в районе г. Куйбышева. Этим же постановлением НКВД СССР было разрешено организовать специальное управление по строительству авиационных заводов на правах Главка. 28 августа приказом наркома внутренних дел СССР № 001060с и было создано Управление особого строительства НКВД СССР (УОС НКВД СССР) с дислокацией на станции Безымянка, находившейся в то время в 18 км от г. Куйбышева.

На вновь созданное Управление особого строительства (Особстрой) возлагалось строительство авиационных заводов № 122, 295, моторного завода № 337, аэродрома, жилгородка для этих заводов, а также достройка Безымянской ТЭЦ и кирпичного комбината (Киркомбината), строительство которых было начато строительством Куйбышевского гидроузла НКВД СССР. Объемы строительно-монтажных работ являлись *самыми крупными* из всех строек Советского Союза. Постановлением СНК СССР от 26 декабря 1940 г. на Особстрой было возложено также строительство карбюраторного завода № 281.

Для обеспечения строительства рабочей силой был создан, на основании приказа Наркомата внутренних дел СССР № 001203 от 25 сентября 1940 г., Безымянский исправительно-трудовой лагерь, который к концу 1940 года был переименован в Управление лагерей по строительству куйбышевских заводов.

Возглавлялось Управление особого строительства начальником, непосредственно подчинявшимся особому уполномоченному наркома внутренних дел по строительству авиационных заводов. С 26 февраля 1941 г. и

до 20 декабря 1945 г., практически весь период существования Особстроя, его возглавлял старший майор госбезопасности, а с 23 февраля 1943 г. – генерал-майор инженерно-технической службы, Александр Павлович Лепилов. Получивший высшее образование в Московском институте народного хозяйства, знаменитой Плехановке, в системе ГУЛАГа А.П. Лепилов работал с сентября 1939 г. За строительство оборонительных и авиационных заводов, а также завода № 443 наркомата нефтяной промышленности СССР, будучи начальником УОС НКВД СССР в г. Куйбышеве, был награжден тремя орденами Ленина.

Начавшаяся война внесла существенные коррективы в производственные планы НКВД. Ряд строителств был остановлен, а обеспечившие их рабочей силой управления исправительно-трудовых лагерей расформированы. Рост системы лагерей возобновился лишь после окончания Великой Отечественной. Что касается УОС НКВД в г. Куйбышеве и Безымянлага, поставлявшего заключенных в качестве рабочей силы, то они были сохранены, хотя объемы работ и число заключенных, как свидетельствуют документы, постепенно сокращались, что и привело к их закрытию в 1946 году.

Великая Отечественная война в значительной степени усложнила задачи, поставленные перед данным строительством. Помимо реализации планов строительства авиационных заводов, уже в IV квартале 1941 года пришлось решать проблему предоставления производственных площадей 6-ти эвакуированным заводам – № 1, 18, 24, 305, 35, 165, обеспечивая их одновременно электроэнергией и жильем для рабочих. Кроме того, появилась необходимость строительства ряда новых, ранее не запланированных, объектов: № 15 и объекта А. Несмотря на колоссальные трудности, Управление особого строительства обеспечило производственными площадями эвакуированные предприятия, что позволило им в конце 1941 года и в первые месяцы 1942 года вступить в строй действующих производств.

В 1942 году был досрочно построен и сдан в эксплуатацию наркомату авиационной промышленности карбидный завод, закончен строительством и сданы в эксплуатацию соединявшие Куйбышев с Безымянкой трамвайные пути протяженностью 8,7 км. Закончено сооружение Черновской автомагистрали длиной 10,6 км (ныне пр. Ю. Гагарина).

В следующем году для наркомата связи было закончено строительство объекта № 15 в районе Ново-Семейкино, самой мощной на тот момент в мире радиостанции, способной осуществлять не только внутрисоюзное радиовещание, но и зарубежные трансляции. Учитывая военное время, она имела бомбозащитное укрытие. Основной же задачей, стоявшей перед Управлением особого строительства в 1943 году, стали подготовительные работы по строительству нефтеперегонного завода на новой площадке в районе станции Кряж.

В 1944 году Управление особого строительства вело работы по строительству первой очереди нефтеперегонного завода. В конце года, для выполнения строительно-монтажных работ по объектам куйбышевского нефтекомбината, был создан Самаро-Лукский район УОС, в задачи которого входило строительство и обустройство 3-х нефтепромыслов.

До конца 1945 года Управление особого строительства продолжало работы по строительству нефтеперегонного завода и сооружений на нефтепромыслах Куйбышевского нефтекомбината.

Столь беглый обзор отнюдь не отражает весь спектр задач, которые решались Управлением особого строительства в течение всего времени его действия, но позволяет понять масштаб выполнявшихся им работ. Документы фонда Р-2064 позволяют изучить многие детали и специфику деятельности Особстроя. При этом безусловный интерес и важность представляют материалы, позволяющие судить о том, ценой каких усилий, жертв стоила реализация решавшихся задач, а также о том, какое значение имела деятельность УОС для создания инфраструктуры Куйбышева и его промышленного потенциала.

В I квартале 1946 года большинство подразделений УОС были переданы Управлению исправительно-трудовых лагерей и колоний (УИТЛК) УМВД по Куйбышевской области, часть подразделений – на баланс заказчиков, а само управление было передано из системы Министерства внутренних дел в ведение Главного Управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности (Главнефтегазстрой) Министерства строительства топливных предприятий СССР. Функции и структура его были изменены.

Структура Управления особого строительства и его подразделений была определена в марте 1941 года. Впоследствии она претерпевала определенные изменения, в том числе ввиду начала военных действий и про-

исходившего сокращения объема работ. Данное обстоятельство отражено в документах фонда. Особый интерес представляет состав подразделений Управления, его конкретных производств.

В начале своего существования Управление особстроя приняло от строительства Куйбышевского гидроузла следующие объекты: Безымянская ТЭЦ, Куйбышевская ТЭЦ, Центральный механический завод, Киркомбинат, Куйбышевский ДОК, Строительство жилых домов, Красноглинская железная дорога, Жигулевская контора нерудных материалов, Жигулевский ДОК, Жигулевская лесобиржа, Зубчаниновский участок, Ново-Семейкинский участок, Главная контора торговли и общественного питания, совхозы.

Помимо принятых предприятий, в Управлении особого строительства была утверждена сеть хозрасчетных подразделений 1-го звена общим числом 23. 1-й, 2-й и 3-й районы осуществляли строительство заводов и постройку межрайонных шоссейных дорог, 4-й район занимался работами по строительству рабочего поселка. 5-й район выполнял работы по строительству теплоэлектростанций. Контора подсобных предприятий объединяла все лесобиржи, подсобные предприятия по производству и выработке кирпича, камня, извести, алебастра, песка и пиломатериалов. Автотранспортная контора объединяла весь автопарк УОС. Мехзавод и цех металлоконструкций занимались изготовлением металлоконструкций, производством нестандартного оборудования и запчастей. Отдел общего снабжения осуществлял обеспечение строительства продовольствием, фуражом, канцтоварами и вещевым довольствием. Контора электроснабжения была организована как часть аппарата отдела главного механика. Сельскохозяйственный отдел объединял животноводческие, овощные и растениеводческие совхозы (был ликвидирован в 1941 году с передачей его функций отделу общего снабжения). Красноглинский отдельный участок являлся санитарным городком на строительстве. Отдел железнодорожных перевозок и контора водных перевозок обеспечивали передислокацию людей и грузов. Комбинат технической учебы был создан для подготовки квалифицированной рабочей силы. Ремонтно-строительная контора занималась ремонтом и переоборудованием служебных и подсобных помещений (ликвидирована в феврале 1941 г.). В ведении конторы механизации, существовавшей с декабря 1940 г. до 4 марта 1941 г., находились

все строймеханизмы, которые после ликвидации конторы были возвращены строительным районам и конторе подсобных предприятий.

Изменения в структуре подразделений 1-го звена в 1942 году сократили их число, по сравнению с довоенным временем, с 23-х до 15-ти. В 1943 году, в связи с сокращением объемов капиталовложений, число подразделений сократилось до 11-ти. Часть хозяйственных объектов вышли из ведения УОС. Расположенные на территории Безымянской площадки объекты промышленного и жилищного строительства, как законченные, так и незаконченные, были полностью переданы 11-му строительному тресту и сняты с баланса Управления особого строительства. Теплоэлектростанции были переданы Куйбышевэнерго. Водопровод, канализация, очистные сооружения и трамвайные линии, обслуживавшие Жилпоселок, были полностью переданы в эксплуатацию Куйбышевскому горкомхозу. В составе самого УОС в декабре 1943 года был ликвидирован Жигулевский район. Произшедшие изменения, реорганизации привели к тому, что к 1 января 1944 года из действующих подразделений 1-го звена свои расчетные счета имели только Отдел общего снабжения и Ново-Буянский лесозаготовительный район.

В декабре 1944 года для выполнения строительно-монтажных работ по объектам Куйбышевского нефтекомбината в малообжитых месторождениях нефти был создан Самаро-Лукский район, который имел 7 строительно-монтажных участков (Губинский, Печерский, Ставропольский, Зольненский, Отваженский, дорожный и электромонтажный). К концу II квартала 1945 года главнейшие объекты нефтеперегонного завода были закончены и сданы в эксплуатацию. Работы велись в основном в районе Самарской Луки. В марте 1946 года все незавершенные строительством объекты были переданы на баланс заказчиков и в ведение Главнефтегазстроя.

Первоначально каждое структурное подразделение Особстроя имело свой фонд в составе архива УОС. Все они (несколько десятков) были переданы Государственному архиву Куйбышевской, ныне Самарской области. В конце 1970-х – начале 1980-х годов произошло объединение фондов Особстроя в единый, осуществлена экспертиза ценности документов. Нынешний фонд Р-2064 УОС НКВД СССР имеет две описи. Первая включает перечень документов общего делопроизводства, вторая – документов постоянного хранения секретного делопроизводства. Основная масса доку-

ментов относится к периоду Великой Отечественной войны. Информационный потенциал фонда многообразен и требует детального изучения. Он позволяет открыть новые грани в понимании проблем экономики страны предвоенного, военного и послевоенного времени, оснащения Красной армии, в изучении проблем тыла, важным центром которого являлся г. Куйбышев. Отдельно стоит вопрос о том, какое место в решении всех названных проблем принадлежит системе организаций, учреждений и ведомств НКВД СССР. Рассекреченные в последние полтора десятка лет архивные документы, к числу которых относятся и документы фонда Р-2064 ГУСО ЦГАСО, позволяют проследить и понять многие процессы, связанные, как с особенностями экономического развития страны и Самарского региона, так и со спецификой деятельности системы НКВД СССР, с той ролью, которую сыграли ее учреждения в формировании инфраструктуры г. Куйбышева, Куйбышевской (Самарской) области.

Фонд содержит 846 дел. 640 дел включены в опись № 1. Анализ ее позволяет заметить наличие 15 литерных номеров, 3-х свободных номеров, а также то, что дела № 565-628 представляют собой описи расформированных фондов, дела которых вошли в состав фонда Р-2064. Во вторую опись включены 206 дел и одно дело с литерным номером. В ходе выявления, отбора, сопоставления и сравнения материалов фонда составителем данного сборника выделены наиболее ценные и информационно насыщенные документы и предложено их соответствующее структурирование.

При подготовке данного издания была осуществлена археографическая обработка и подготовка документов, в частности, использован ряд археографических знаков:

(!) – означает «так в тексте».

[] – «пропуск в тексте», либо «неразборчиво написано».

[...] – «опущение части текста».

* – комментарий автора.

Жирный шрифт – выделены заголовки, составленные к документам, и шапки таблиц.

Курсив – выделены легенды к документам.

ГЛАВА I. СОЗДАНИЕ УОС НКВД СССР КУЙБЫШЕВСКОЙ ОБЛАСТИ, ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ

№ 1

Постановление Комитета обороны СССР № 343-с “О строительстве авиационных заводов самолето и моторостроения”

6 августа 1940 г.
Совершенно секретно

Комитет обороны при СНК Союза ССР – ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Приступить в 1940 году к строительству трех новых авиационных заводов в районе г. Куйбышева на Безымянской и Падовой площадках, в том числе:

Самолетостроительный завод № 122 на выпуск 1500 двухмоторных цельнометаллических бомбардировщиков в год, с трудоемкостью на одну машину 10000 человеко-часов с запасными частями;

Самолетостроительный завод № 295 на выпуск 2000 одномоторных бомбардировщиков в год, с трудоемкостью на одну машину 7500 человеко-часов с запасными частями;

Моторостроительный завод № 337 на выпуск 12000 моторов типа АМ35а-М105 в год, с трудоемкостью на один мотор 1300 человеко-часов.

Все заводы проектируются из расчета двухсменной работы при 8-ми часовом рабочем дне и 7-ми дневной неделе.

2. Установить следующие сроки окончания строительства, монтажа и пуска заводов:

самолетостроительный завод № 122 к 31 декабря 1941 г.

самолетостроительный завод № 295 к 1 февраля 1942 г.

моторостроительный завод № 337 к 1 мая 1942 г.

3. Возложить строительство самолетостроительных и моторостроительных заводов на НКВД СССР.

4. Проектирование заводов возложить на НКАП (1-й государственный проектный институт), для чего НКАПу организовать специальное проектное бюро.

Обязать НКСП (46-й проектный трест), Наркомэлектростанций (Теплоэлектропроект), Наркомстрой (Промстрой, Горстройпроект, Центроэнергомонтаж), НККХ (Госводканалпроект), НКТМ (Ват и Союзпроммеханизация), Наркомобщмаш (Проектное бюро завода “Компрессор” и Металлохимзащита), НКНП (Гипрогаз, Наркомуголь, Подземгаз), Наркомэлектропром (5-й проектно-монтажный трест, контора “Электропечь”), НКПС (Союзтранспроект), НКСвязи (5-я проектно-монтажная контора), НКХимпром (Трест “Лакокраспокрытие”), Главное управление гражданского воздушного флота (Аэропроект) – выполнить проектные работы для 1 ГПИ НКАП в сроки, обеспечивающие своевременное окончание проекта и монтажные работы по строительству, для чего выделить специальные бригады проектировщиков и монтажников, освободив их от всякой другой работы.

1. Обязать народного комиссара авиационной промышленности по согласованию с НКВД СССР утвердить:

проектное задание заводов № 122 и № 337 – к 1 октября 1940 года;
технические проекты и сметы заводов № 122, № 295 и № 337 – к 1 мая 1941 года;

разрешить проектирование и строительство основных корпусов указанных заводов в металлоконструкциях.

2. Обязать НКАП выдать строительству генеральные планы заводов – к 1 сентября 1940 года и с этого же срока начать выдачу рабочих строительных чертежей по первоначальным объектам.
3. Для обеспечения самолетостроительных и моторостроительных заводов электро и теплоэнергией увеличить проектную мощность Безымянской ТЭЦ с 100000 квт. до 150000 квт. с отнесением стоимости расширения ТЭЦ на смету авиазаводов.

Обязать НКВД СССР закончить строительство Безымянской ТЭЦ мощностью 50000 квт. в 1941 году и на 100000 квт. к концу 1942 года.

Изготовление первых двух котлов для Безымянской ТЭЦ возложить на ленинградский металлический завод им. Сталина (НКВ) со сроком поставки одного котла в феврале и второго в марте месяце 1941 года, а остальных котлов для этой ТЭЦ на таганрогский котельный завод (НКЭП).

4. Обязать НКВ поставить первую турбину в 25000 квт. для Безымянской ТЭЦ в 1 квартале 1941 года и вторую турбину в 25000 квт. в октябре 1941 года.
5. Обязать наркоматы-поставщики оформить в III квартале с/г. договоры на поставку оборудования в 1941 году для Безымянской ТЭЦ

в соответствии с установленными п.п. 7 и 8 сроками монтажа и пуска ТЭЦ.

Госплану СССР в плане снабжения на 1941 год предусмотреть выделение для Безымянской ТЭЦ оборудования в соответствии с вводами мощностей этой станции.

6. Обязать НКЭС обеспечить в 1941 г. подачу авиационным заводам электроэнергии мощностью в пределах до 15000 квт. от Куйбышевской и Безымянской ТЭЦ
7. Обязать НКЭП в IV квартале 1940 года доукомплектовать теплоэлектрооборудованием турбогенератор 12 м. гвт на Куйбышевской ТЭЦ.
8. Отменить параграф 10 постановления Экономического совета при СНК СССР № 447-194с от 26 марта 1940 года о постройке НКАП для своих нужд ТЭЦ мощностью в 24000 квт.
9. Разрешить НКВД для первого периода эксплуатации завода строить жилье облегченного типа с использованием местных стройматериалов и дерева.
10. Госплану СССР и НКАП к 1-му октября 1941 года разработать план кооперирования, предусматривающий изготовление другими заводами деталей и оборудования, нужного для укомплектования моторов и самолетов, выпускаемых строящимися заводами.
11. Обязать НКВД и НКАП к 1 сентября 1940 года представить в Госплан СССР заявку на станки и оборудование для строительства авиационных заводов.
12. Обязать Экономсовет, Госплан СССР и наркоматы-поставщики предусматривать в годовых народно-хозяйственных планах и квартальных балансах выделение фондов на материалы и оборудование для строительства авиационных заводов НКВД – целевым назначением.

Реализацию фондов для этих заводов, подачу вагонов и отгрузку всех материалов и оборудования производить наравне с грузами НКО.

13. Обязать наркомат электростанций обеспечить строительство авиационных заводов НКВД электроэнергией по заявкам НКВД.
14. Обязать Наркомстрой произвести по договору с НКВД монтаж металлоконструкций на авиационных заводах - №№ 122, 295 и 337.
15. Разрешить НКВД снять со строек других наркоматов, перечисленных в приложении, и перебросить на строительство авиационных заводов №№ 122, 295 и 337 в 1940 году 25000 человек лагерников, в том числе в августе месяце – 10000, в сентябре – 10000 и октябре – 5000 человек.

НКПС обеспечить по заявкам НКВД переброску этой численности лагерников.

16. Управлению кадров ЦК ВКП(б) мобилизовать для НКВД на строительство авиационных заводов №№ 122, 295 и 337:

инженеров-строителей	-	80
инженеров-механизаторов	-	20
инженеров-энергетиков	-	25
инженеров-технологов по строительным материалам	-	15
инженеров-конструкторов по строительному оборудованию	-	8
инженеров-механиков	-	20
плановиков-экономистов и финансистов	-	30
инженеров-транспортников (по заводскому транспорту)	-	10
главных и ст. бухгалтеров	-	20
административно-хозяйственных работников	-	20

17. Разрешить НКВД СССР:

- а) организовать специальное управление, на правах главка, по строительству авиационных заводов;
 - б) утвердить ставки для инженерно-технических и административно-хозяйственных работников строительства авиационных заводов;
 - в) бронировать до окончания строительства квартиры за работниками, направленными на строительство авиационных заводов;
 - г) принять для строительства авиационных заводов тарифный поясной коэффициент – 1,0.
18. Установить для строительства авиационных заводов НКВД накладные расходы в размере 26 % с плановым накоплением, в том числе административно-хозяйственные расходы 10 % с пропорциональным повышением накладных расходов по монтажным работам.
19. Установить план капитальных работ по авиазаводам на 1940 год – 80 миллионов рублей, включая удорожающие факторы.
20. Выделить НКВД для авиационных заводов из резервного фонда СНК СССР – 139 миллионов рублей, в том числе:
- а) на финансирование строительства – 40 млн. рублей с отпуском их в III квартале;
 - б) оборотные средства – 40 млн. рублей с отпуском их в III квартале;
 - в) аванс на заготовку материалов и оборудования для обеспечения программы работ 1941 года – 60 миллионов рублей;
 - г) на покрытие разрыва по финансовому плану ГУЛАГа, вследствие снятия рабочей силы с работы других наркоматов - 9 млн. рублей.

21. Предложить Промбанку финансировать строительство заводов НКВД до утверждения проектов и смет по сметно-финансовым расчетам на отдельные объекты.
22. Обязать НКАП подготовить к пуску заводов производственные кадры для эксплуатации этих заводов.
23. Поручить Куйбышевскому облисполкому провести в месячный срок отвод и отчуждение земель, необходимых для строительства заводов, поселков и аэродромов, с последующим оформлением в установленном порядке.
24. Для создания ремонтно-механической базы строительства заводов разрешить НКВД СССР демонтировать Дмитровский завод ГУЛАГа НКВД и оборудование полностью перенести на комплектование Куйбышевского завода ГУЛАГа НКВД СССР.

Госплану СССР программу производства газогенераторных установок Дмитровского завода разместить в десятидневный срок на других заводах промышленности.

1. Для временного размещения Проектного бюро авиационных заводов обязать Моссовет (тов. Пронина) выделить НКАПу в августе месяце с/г. конторское помещение площадью в 1000 кв. метров.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ОБОРОНЫ
при СНК Союза СССР

(ВОРОШИЛОВ)

Оп. 2. Д. 3. Л. 1-7. Копия.

№ 2

Служебное письмо из секретариата Экономического совета при СНК СССР председателям СНК Латвийской ССР В.Т. Лацису и Эстонской ССР И.Х. Лаурестину, заместителю наркома НКВД СССР В.В. Чернышову по поводу строительства куйбышевских авиационных заводов

20 февраля 1941 г.

Секретно

По поручению Экономсовета при Совнарком Союзов ССР сообщая, что Экономсовет предложил Вам совместно решить вопрос о закупке материалов и оборудования в Эстонской и Латвийской ССР для строительства авиационных заводов в гор. Куйбышеве.

ПРИЛОЖЕНИЕ: копия письма № 30/777/39 от 23.1.1941 г.

Зам. секретаря Экономсовета
при Совнаркомоме Союза ССР
С копии верно – Калькова 28/II.41 г.

А. Протасов

Оп. 2. Д. 145. Л. 62. Копия с копии.

№ 3

**Служебное письмо заместителя наркома внутренних дел СССР
В.В. Чернышова наркому боеприпасов П.Н. Горемыкину по поводу
обеспечения строительства куйбышевских авиазаводов
оборудованием**

17 марта 1941 г.

СЕКРЕТНО

На площадке Союзпроммеханизации Наркомата тяжелого машиностроения на ст. Подлипки производится сварка железных конструкций для строящихся нами авиазаводов.

Работа по сварке конструкций задерживается из-за ограниченного лимита электроэнергии, выделенного Союзпроммеханизации.

Площадка Союзпроммеханизации в Подлипках находится вблизи Вашего завода № 8.

Прошу Вас дать указание директору завода № 8 выделить 120 квт. электроэнергии для Союзпроммеханизации из лимитов Вашего завода № 8 до 1 сентября 1941 года.

Заместитель народного комиссара
внутренних дел Союза ССР

/ЧЕРНЫШОВ/

Оп. 2. Д. 145. Л. 93. Подлинник.

№ 4

Из приказа по Управлению особстроя об организации причалов на косе р. Самарка и острове Песчаный в районе Красная Глинка

26 июня 1941 г.

В соответствии с распоряжением СНК ССР от 27/У-41 г. за № 2585, телеграммой зам. наркома внутренних дел СССР тов. Чернышова, зам. наркома Речфлота тов. Лукьянова и протокола совещания от 2/VI с/г с представителями железной дороги им. Куйбышева и СВРП по вопросу организации причалов для переработки грузов, идущих в адрес строительства, организовать причалы в следующих пунктах:

I. Три причала на косе р. Самарка, к 30 июня из них:

Кирпичный – один

Известковый – один

Цементный – один

II. Шесть причалов на острове «Песчаный» в районе Красная Глинка, к 23 июня. Из них:

Каменных – два

Кирпичных – два

Щебня – два

В целях выполнения работ по постройке причалов и их механизации в указанные сроки ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику конторы водных перевозок тов. САФРОНОВУ:

а) Не позднее 28 июня с/г года составить схемы расположения причалов с указанием вида механизации для производства погрузо-разгрузочных операций.

б) К 28 июня выдать заказ через отдел оборудования Ср. Волж. пароходству по проектам последнего на изготовление: 18 комплектов приводных и натяжных станций, 20 штук люковых ленточных транспортеров с металлической рамой длиной 8 мтр. каждый, 4 шт. люковых лент, транспортеров с металлической рамой длиной 4 метра каждый, 1600 штук роликов желобчатых и Куйбышевскому ДОКу на 3000 шт. дубовых подшипников.

в) Со спадом воды на «Красном озере» обеспечить демонтаж, переброску и монтаж механизмов на острове «Песчаный» с укладкой прокатных дорожек на площадках складирования грузов.

г) Обеспечить приемку механизмов от СВРП и доставку их на причалы косы р. Самарка для монтажа по нарядам отдела оборудования.

д) На период перехода с «Красн. озеро» на вновь организуемые причалы организовать три временных причала на острове «Песчаный».

е) Заключить договор с 4-м Куйбышевским техническим участком водных путей на предмет обследования и очистки подходов к причалам острова «Песчаный».

Оп. 1. Д. 207. Л. 69. Подлинник.

№ 5

Распоряжение Совнаркома СССР об изменении деятельности Особстроя НКВД СССР в связи с началом военных действий

28 июня 1941 г.
СОВ. СЕКРЕТНО

1. Включить в мобилизационный план заводов-поставщиков изготовление и отгрузку материалов и оборудования в количествах, предусмотренных постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 1 февраля 1941 года № 233-108сс и распоряжением СНК СССР от 21 мая 1941 г. № 625-рс.
2. Обязать наркоматы-поставщики, под личную ответственность народных комиссаров, при всех условиях, изготовить и отгрузить Строительству куйбышевских авиационных заводов НКВД СССР все материалы и оборудование, предусмотренные постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 1 февраля 1941 г. № 233-108сс и распоряжением СНК СССР № 625-рс от 24 мая впереди всех других заказов в сроки по указанию НКВД СССР, но не позднее 1 августа 1941 года по фондам третьего квартала, включая все недогрузки первого полугодия, а по фондам четвертого квартала – не позднее 1-го сентября 1941 года.
3. Обязать Госплан СССР выделить дополнительно НКВД СССР материалы и оборудование для Строительства куйбышевских авиационных заводов.
4. Обязать народного комиссара путей сообщения СССР тов. КАГАНОВИЧА Л.М. и начальника Управления военных сообщений Красной Армии – обеспечить полностью подвижным составом предъявляемые перевозки всех грузов, идущих в адрес Управления строительства куйбышевских авиазаводов НКВД СССР, наравне с воинскими грузами.

5. Обязать народного комиссара по строительству СССР тов. ГИНЗБУРГА С.З. закончить изготовление металлоконструкций для строительства куйбышевских авиационных заводов к 20 июля 1941 года.
6. Обязать народного комиссара тяжелого машиностроения тов. КАЗАКОВА:
 - а) закончить изготовление металлоконструкций на Ново-Краматорском заводе к 25 июля с.г., обеспечив его металлом за счет любых других заказов, целевым назначением;
 - б) изготовить стальной арматуры на сумму 290 тыс. руб. и чугунной арматуры в количествах, указанных распоряжением СНК СССР от 31 мая 1941 года № 963-рс, со сроками отгрузки не позднее 20 июля.
7. Обязать народного комиссара черной металлургии тов. ТЕВОСЯНА:
 - а) закончить изготовление металлоконструкций на заводах Наркомчермета к 20/VII-с.г.;
 - б) произвести прокат и отгрузку металла для изготовления металлоконструкций на Ново-Краматорском заводе в количестве 5 тысяч тонн к 5 июля с.г. и всего металла, идущего в адрес Строительства куйбышевских заводов не позднее 1/VIII-1941 г.
8. Обязать народного комиссара электропромышленности тов. БОГАТЫРЕВА закончить изготовление и отгрузку всего оборудования и кабельной продукции по Безымянской ТЭЦ к 15 июля с.г. и для авиационных заводов – к 25 июля с.г., установив для этой цели на заводах специальный график работ по изготовлению всего оборудования.
9. Главлесосбыту при СНК СССР поставить дополнительно к ранее выделенным фондам Управлению строительства куйбышевских авиазаводов НКВД СССР в июле сплавом 250 т. куб. м пиловочника для строительства домов облегченного типа, а всю поставку леса, выделенного по постановлению Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 1/II-1941 г. № 233-108сс, закончить не позднее 1-го августа 1941 года.
10. Обязать Куйбышевский областной комитет ВКП (б) и Исполнительный комитет депутатов трудящихся:
 - а) выделить в месячный срок в распоряжение НККаПа 50 тыс. кв. м жилой площади для размещения рабочих и инженерно-технического персонала заводов, разрешив для этой цели произвести необходимое уплотнение жилой площади и использование общественных и культурно-бытовых зданий и сооружений;

- б) мобилизовать с куйбышевских предприятий квалифицированных рабочих и ИТР для эксплуатационной деятельности заводов по согласованию с Наркомавиапромом.

Помимо этого, в течение третьего квартала подготовить на куйбышевских предприятиях 2000 человек рабочих по специальностям, согласно заявкам Дирекции куйбышевских авиазаводов.

11. Освободить из числа подлежащих мобилизации 4000 человек работников строительства куйбышевских авиазаводов и его контрагентов на площадке, а также 100 человек СПБ НКАП.

Освободить от мобилизации весь авто и гужевой транспорт Управления строительства куйбышевских авиационных заводов НКВД СССР.

12. Разрешить НКАПу и НКВД СССР для обеспечения скорейшего ввода в эксплуатацию заводов производить все необходимые отступления от утвержденного проекта и общесоюзных норм и стандартов, широко применяя облегченные конструкции, заменяя один вид материалов и оборудования на другой.

13. Предупредить всех народных комиссаров, что досрочное окончание строительства куйбышевских авиазаводов является важнейшим государственным мероприятием.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СНК
СОЮЗА ССР

/Н. ВОЗНЕСЕНСКИЙ/

Он. 2. Д. 3. Л. 80-82.

№ 6

Приказ наркома нефтяной промышленности руководству подчиненных предприятий по корректировке мобилизационных планов

30 июня 1941 г.

Сов. секретно.

Особой важности.

Во исполнение распоряжения Совета народных комиссаров Союза ССР от 28 июня 1941 года – приказываю:

Начальнику Главнефтемаша т. ПЕТУХОВУ В.Е. и директорам заводов «Борец» тов. РОТЕНШТЕЙН и «Красный молот» т. ФИЛАТОВУ включить в мобилизационный план заводов, и при всех условиях изготовить и отгрузить особому строительству НКВД СССР оборудование, пре-

дусмотренное в приложениях № 1 и 2 моего приказа № 15сс от 6 февраля 1941 г., в сроки по указанию НКВД СССР, но не позднее 1-го августа 1941 года по фондам третьего квартала включая недогрузки первого полугодия, а по фондам четвертого квартала не позднее 1-го сентября 1941 года.

Предупреждаю, что досрочная доставка оборудования является важнейшим государственным мероприятием и должна быть обеспечена впереди всех других заказов.

О выполнении доложить лично мне через Военный отдел.

Народный комиссар нефтяной промышленности

И. СЕДИН

Оп. 2. Д. 145. Л. 250. Подлинник.

Научное издание

САННИКОВА
НАТАЛИЯ АНАТОЛЬЕВНА

УПРАВЛЕНИЕ ОСОБОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НКВД СССР
НА ТЕРРИТОРИИ КУЙБЫШЕВСКОЙ ОБЛАСТИ
(1940-1946 гг.):

Исторические источники

Редактор Е.Н. Филимонова

Компьютерная верстка, макет – А.В. Вежинов



ЛР № 030926 от 10.09.99. Подписано в печать 12.03.2009. Формат 60x90/16. Бумага офсетная. Печать офсетная. Усл. печ. л. 14,85, уч.-изд. л. 22,25 Тираж 500 экз.

Самарский Центр аналитической истории и исторической информатики.
443010, г. Самара, ул. Галактионовская, 56, офис 6.

Заказ № _____

Отпечатано с готового оригинал-макета в типографии ООО "Офорт".

Лицензия ПД-7-005 от 30.08.2000 г.

Самара, ул. Революционная 70. Тел. 279-21-39, 3725-00-56